

Scale :  
LT scale :  
FileName :

Frame-A3-s-spc

1 2 3 4 5 6 7 8

A  
B

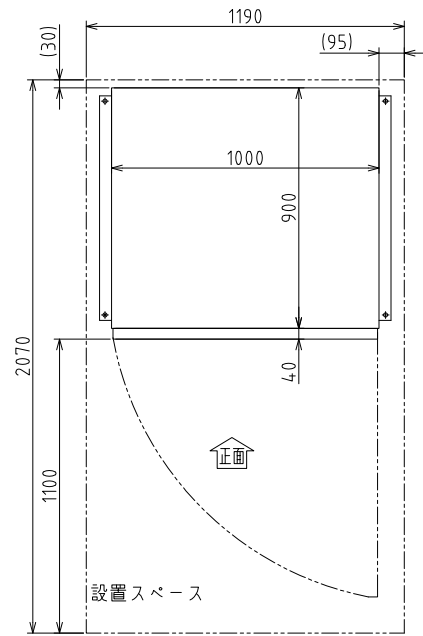
A  
B  
C

D

E

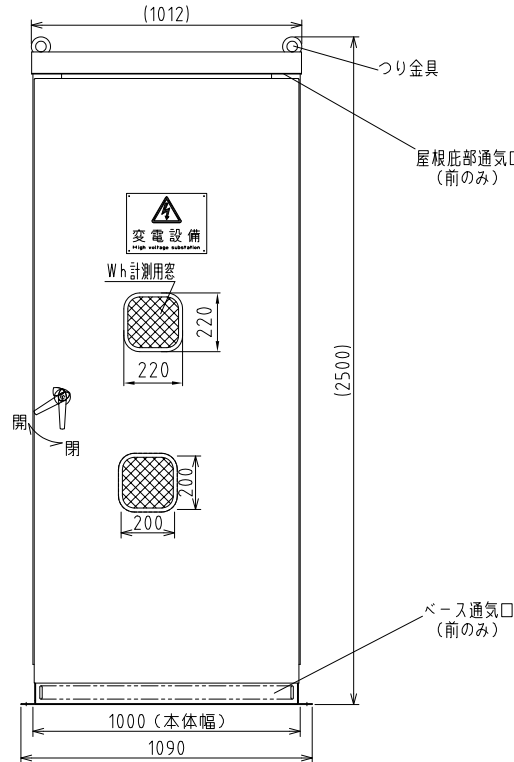
F

設置スペース及び扉開閉方向図

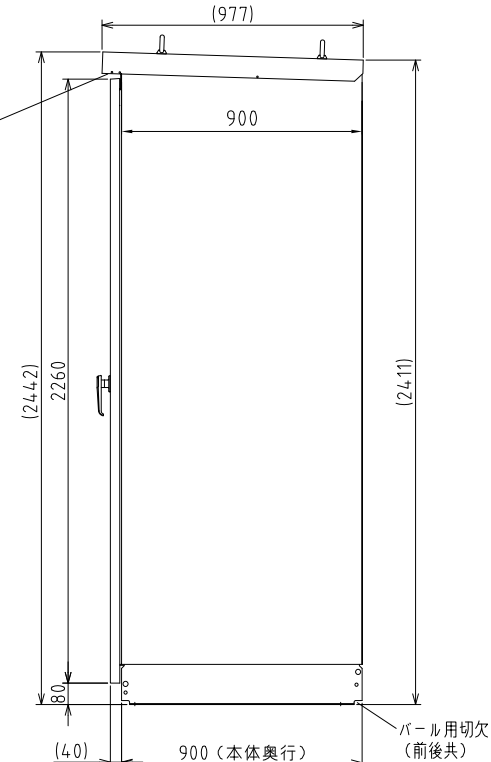


アンカーボルトの取り付け作業スペースを確保してください

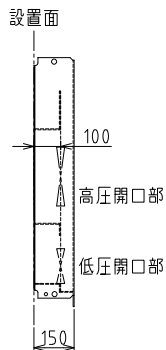
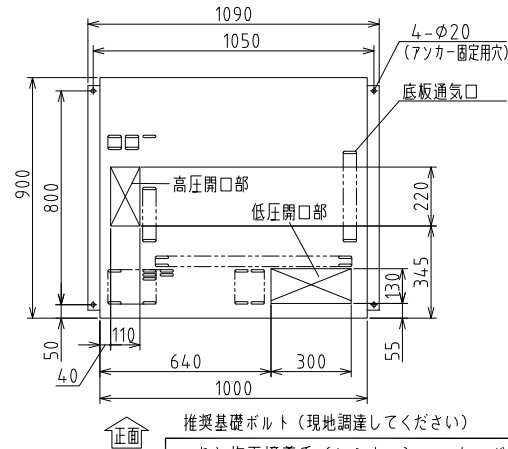
正面図



右側面図



ベース上面図



注記事項

- 1 基礎ボルト (アンカーボルト) はお客様にて御用意願います。
- 2 本体とベースは一体形のプレハブ構造です。
- 3 底板の通気口はφ10mm未満です。  
低圧・高圧開口部はケーブル入線後、すきまを埋めてください。

特記	防噴流構造, 防鳥構造
使用材料・部品	外箱:SPHC t2.3mm以上
	ベース:SPHC t2.3mm以上
	底板:SGHC t2.3mm
	扉ストッパー:片側固定引掛式 NFDL:A-140-1 (銀色塗装) t-No.200
ねじ類	SUS製 (外部露出分)
外装処理	仕様:標準塗装 塗装色:標準色 E25-70B (5Y7/1鈍鉛) 5分ツヤ ベース:溶融亜鉛めっき (塗装無)

図名	外形寸法図	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
図番	参考図 G	
尺度	free	関西エナジス株式会社

Scale : XX  
 L1 scale : XX  
 FileName : XX

Frame-A3-spc

東京電力管内  
 3φ3W 6kV 50Hz

MAX CVT60sq  
 (FPT22sq)

第一柱GRは、  
 キュービクル外に  
 取付とします。  
 (V T内蔵)

CH 注) WHBOXは取付けておりません。  
 (WHBOX用木板は取付しております。)

IV 5.5mm<sup>2</sup>

IV 5.5mm<sup>2</sup>

IV 5.5mm<sup>2</sup>

LBS 3PST  
 7.2kV200A  
 PFx2  
 7.2kV 40A  
 40kA  
 (相間バリア2枚付)

2026  
 トップランナー

T (油入)  
 1φ 100kVA  
 P: 6600V  
 S: 210-105V  
 IV 38mm<sup>2</sup>

CTx2  
 500/5A  
 40VA  
 CW-40LM

WL1150mm<sup>2</sup>

AS 500A

Fx2 5A

VS 300V

ハンドルロック付

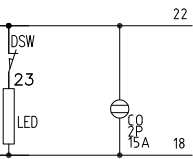
11φ 12φ

S S1 S2

幹線 No.	ケーブル サイズ	容量 KW	負荷名称	ELCB ELCB	
				P AF	AT
			普通充電器	3 250	250
			普通充電器	3 250	250

負荷名称	SMCB	
	P	A
盤内電源	2	15
絶縁監視装置	2	15
保安全	2	15

1φ2W 105V



1φ3W 210/105V

NV250-CV

EA ED EB E(補) E(補)

ELCB感度電流  
 125AF~630AFは100-200-500mA 高速型  
 63AFは 30mA 高速型  
 (口は出荷時設定)

受電部PFは変圧器定格電流合計値の10倍  
 0.1秒で劣化しない値でMCCB, ELCB  
 との動作協調を考慮し選定しております。  
 (MCCB, ELCB出荷時電磁可調最小とします。)

「トップランナー」の表記が無いものは  
 トップランナー変圧器ではありません。

MCCB, ELCBの遮断電流選定は、JIS  
 C 4620 解説表1に基づいて行っております。

MCCB, ELCBは、F-F(表面型)  
 を使用しております。

盤内・継電器電源用MCCB, SMCB全てに  
 ハンドルロックを取付けております

MCCB負荷名称には、カードホルダーを  
 取付けます。

MCCB・ELCB AF値

三菱電機
63AF
125AF
250AF
400AF
630AF
800AF

図名	設計	単線結線図	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
図番												
品番	MS21QB9											
Rev.												

関西エナジス株式会社